

運動讓旅遊更精采之優質運動遊程解析

吳佳怡 / 銘傳大學觀光研究所 萬客隆旅行社股份有限公司

林奇毅 / 銘傳大學休閒遊憩管理學系

摘要

「優質運動遊程」徵選活動，源起於 2012 年開辦至今已有 6 年，本研究將整理解析從 2012 年至 2017 年歷年「優質運動遊程」徵選活動之過程、演進及相關統計紀錄，主要內容共分為三大部分。首先整理歸納歷年「優質運動遊程」甄選辦法之相關重點以了解其差異性，繼而彙整歷年獲選「優質運動遊程」名單，續開展解析。透過各相關統計圖表，分別以獲選旅行社暨遊程件數、運動遊程主要旅遊地區、包含運動元素項目及次數等不同面向解析歷年獲選遊程其相關規劃設計與國家運動發展政策及運動趨勢之背景彼此的關聯性。期望本研究之建議與結論，能作為相關主管機關未來施政與決策之參考；運動觀光旅遊研究學者與運動產業對「優質運動遊程」有更精準的認識；提升國內外人士熱愛運動旅遊者對歷年獲選「優質運動遊程」的認知與支持。

關鍵詞：旅遊、運動元素、教育部體育署、運動觀光、旅行社

壹、前言

中華民國政府於 1998 年 1 月 1 日起公務員施行隔週休二日，2001 年 1 月 1 日起開始實施週休二日，並同時取消部份國定假日，以減少因假期太多而造成的經濟衝擊，勞基法立法院院會於 2005 年三讀通過勞動基準法部分條文修正案，明定每週工時縮減為 40 小時，形同全面周休二日。自此臺灣民眾開始利用週休二日休假期間規劃從事更多的休閒與旅遊活動。

隨著生活水準的提升及健康樂活觀念的倡導，如何活得健康、活得精采，儼然不僅只是話題，進而已經成為顯學。2012 年行政院體委會首次舉辦「優質運動遊程」徵選活動，目的乃為鼓勵旅行業者積極將運動元素融入旅遊行程中，藉由設計具創意、有特色的優質運動旅遊行程帶動民眾在運動相關產業的消費，也經由運動專業服務的介入，激盪建立更多元運動專業服務模式，並進而增加專業運動人才就業管道，讓消費者感受藉由「運動」所創造出來的「高價值」。

本研究將解析自 2012 至 2017 年間，歷年「優質運動遊程」徵選活動相關規則、獲選遊程之內容、旅行業者、運動元素、主要活動地區等，期能有助於運動觀光旅遊相關主管機關與產業未來構思與規劃。

貳、優質運動遊程甄選之沿革與辦法

為推廣國內民眾及外國人士來台從事運動旅遊活動，鼓勵旅行業者規劃具有創意、特色、優質的運動旅遊產品，以創造多元運動專業服務模式，增加運動人才就業管道，行政院體育委員會（以下簡稱體委會）於 2012 年開始舉辦「優質運動遊程」評選工作，公告公開甄選，從旅行業者所申送的眾多運動遊程參選作品中，經過初審與複審（專家審查）等相關評選過程，遴選出最符合評選標準要求又符合政府推動計畫內容者，獲選為「優質運動遊程」。

2013 年體委會相關任務編制改為教育部體育署（以下簡稱體育署），後接續相關評選工作，而歷年評選規則視政府相關運動推廣政策的需求而有不同之公告

規範，甫自 2012 年至 2017 年共 6 年期間總計評選出 71 條優質運動遊程。歷年「優質運動遊程」甄選辦法請見表 1。

表1

歷年「優質運動遊程」甄選辦法重點整理

年度	辦理單位	旅行社可 投稿件數	組別	組別說明與行程 特殊要求	時間天數規範	食宿交通相 關規範	評選作業	預計評選件數
2012	主辦:行政院體育委員會 承辦:國立臺灣師範大學	不限	1.國內民眾 2.國外人士	必須參加或觀賞 指定運動比賽或 活動、赴指定自 行車道騎乘、赴 指定高爾夫球場 打球其中之一 項。	運動活動範圍包 括參與運動或觀 賞運動比賽；另 遊憩時間係將遊 程時數扣除交 通、住宿、休息 及用餐時間後計 算而得。	所有食、 宿、交通安 排必須合法 經營，購物 站數不得超 過遊程天數 之一半。	初審 複審：包括 專業審查及 網路票選2 部分 1) 專業審 查(佔 70 分) 2) 網路票 選(佔 30 分)	每組擇優選出 6 項運動遊 程，惟若參選 遊程未達獎勵 基準者得從 缺。。
2013	主辦:教育部體育署 承辦:國立臺灣體育運動大學 協辦:正修科技大學休閒與運動 管理系	3					初審 複審： 專業審查	每組擇優選出 6 項運動遊 程，惟若參與 評選遊程未達 獎勵基準者得 酌減或從缺。

(續下頁)

表1

歷年「優質運動遊程」甄選辦法重點整理(續)

年度	辦理單位	旅行社可 投稿件數	組別	組別說明與行程 特殊要求	時間天數規範	食宿交通相 關規範	評選作業	預計評選件數
2014	主辦:教育部體育署 承辦:鴻宇數碼股份有限公司	3	1.國內民眾 2.國外人士	必須參加或觀賞 指定運動比賽或 活動、赴指定自 行車道騎乘、赴 指定高爾夫球場 打球或有關獨木 舟、衝浪、潛水、 浮潛、帆船、登 山等運動活動之 其中一項行程。	運動活動範圍包 括參與運動或觀 賞運動比賽；另 遊憩時間係將遊 程時數扣除交 通、住宿、休息 及用餐時間後計 算而得。	所有食宿、 交通安排須 合法經營， 購物商店 (含農特產 類購物商 店，不含免 稅商店)總 數不超過全 程總夜數。	初審 複審： 專業審查	每組擇優選出 6項運動遊 程，惟若參與 評選遊程未達 獎勵基準者得 酌減或從缺。

(續下頁)

表1

歷年「優質運動遊程」甄選辦法重點整理(續)

年度	辦理單位	旅行社可 投稿件數	組別	組別說明與行程 特殊要求	時間天數規範	食宿交通相 關規範	評選作業	預計評選件數
2015	主辦:教育部體育署 承辦:國立體育大學	6	無分組	以參與或觀賞運動或其相關活動為主要旅遊行程規劃,其所占遊憩時間(旅遊時間扣除交通、住宿、休息及用餐)比率為35%以上,該時間可由多項運動或活動加總,遊程天數至少2天。		所有食、宿、交通安排必須合法經營,購物商店(含農特產類購物商店,不含免稅商店)總數不得超過全程總夜數。	初審 複審: 專業審查	擇優選出10件運動遊程,惟若參與徵選遊程未達獎勵基準者得酌減或從缺

(續下頁)

表1

歷年「優質運動遊程」甄選辦法重點整理(續)

年度	辦理單位	旅行社可 投稿件數	組別	組別說明與行程 特殊要求	時間天數規範	食宿交通相 關規範	評選作業	預計評選件數
2016	主辦:教育部體育署 承辦:國立體育大學	6	1.特別組 2.一般組	1.特別組:以大鵬灣水域活動為主要內容規劃運動遊程,並以符合各年齡層參與之多元水域運動觀光遊程,及供國內外運動觀光遊客選擇為佳 2.一般組:以結合熱門運動項目如自行車、水域活動規劃運動遊程	運動遊程及天數:以參與或觀賞運動或其相關活動為主要旅遊行程規劃,其所占遊憩時間(旅遊時間扣除交通、住宿、休息及用餐)比率為35%以上且該時間可由多項運動或活動加總,遊程天數至少2天以上為原則。	所有食、宿、交通安排必須合法經營,購物商店(含農特產類購物商店,不含免稅商店)總數不得超過全程總夜數。	初審 複審: 專業審查	1、特別組:將擇優選出5件運動遊程,並得視情形不足從缺。 2、一般組將擇優選出10件運動遊程,並得視情形不足從缺。

(續下頁)

表1

歷年「優質運動遊程」甄選辦法重點整理(續)

年度	辦理單位	旅行社可 投稿件數	組別	組別說明與行程 特殊要求	時間天數規範	食宿交通相 關規範	評選作業	預計評選件數
2017	主辦:教育部體育署 承辦:教育部體育署運動服務業 專責辦公室	6 每件內容 差異度應 逾 50%。	1.特別組 2.一般組	特別組: 配合全國 性運動賽會、重 要國內賽事、在 臺舉辦國際賽事 或體育署主辦會 展(運動產業博覽 會等,如參考名 單)融入運動遊 程,達到普及各 年齡層參與,並 可擴增國內外運 動觀光遊客。一 般組: 能結合熱門 運動項目(例如登 山健行、自行 車、水域活動等) 規劃運動遊程為 主。	運動遊程及天 數:以參與或觀 賞運動或其他相 關體育活動為主 要旅遊行程規 劃,其所占遊憩 時間(旅遊時間 扣除交通、住 宿、休息及用餐) 比率為 35%以 上,且該時間可 由多項運動或活 動累積,遊程天 數以 2 天以上為 原則。	所有食、 宿、交通運 輸之安排, 須以合法經 營者為限; 購物商店 (含農特產 類購物商 店,不含免 稅商店)之 總數,不得 超過全程總 夜數。	初審 複審:專業 審查	1、特別組:本 組將擇優選出 至少 8 件。 2、一般組:本 組將擇優選出 至少 8 件。

資料來源:本研究整理

體委會 2012 年 10 月 8 日於立法院業務報告中指出，以「運動讓旅遊更精彩」為主軸，推動運動觀光。為推廣運動觀光風氣，並且鼓勵運動服務業與觀光旅遊異業結合，2011 年度體委會首度參加台北國際旅展，設置「運動觀光主題館」，串聯參展縣市運動觀光資源、包裝多元運動旅遊行程，如自行車、高爾夫球等，將運動元素注入旅遊行程以吸引更多消費者、進行消費，帶動新型態的旅遊方式，運用另一個動感的方式來體驗臺灣之美。該館並經評選榮獲「最佳攤位營運獎」。(立法院教育及文化委員會，2012)

而體委會相關計畫當年 (2012 年) 將以開拓國內及國際運動旅遊市場列為推動重點，讓旅遊消費者體認『運動』可以讓『旅遊』更加精彩。2012 年首次舉辦「優質運動遊程」甄選活動，於符合相關規定的旅行業者提送參加甄選之運動遊程作品中，依「國內民眾參與」及「國外人士參與」兩組各擇定 6 項「優質運動遊程」。經獲選出之「優質運動遊程」除可以獲得體委會協助宣傳與銷售外，每售出一件遊程最多並可獲得新臺幣 2,000 元的運動發展基金之補助金。政府推出該政策期藉由相關輔導措施，鼓勵民眾將『運動』視為旅遊的另一種新方式，促進臺灣運動產業的進一步升級，由傳統運動用品及器材的製造業轉型為運動服務業，創造運動產業的新藍海。

為讓自行車成為臺灣運動之亮點，政府積極建構全台自行車路網，期望提供優質、多元且友善的騎乘環境，滿足騎士的需求，打造臺灣成為自行車島。而為達自行車優質環境的願景，行政院於 2012 年 12 月核定教育部體育署「自行車整體路網串連建設計畫」(2013 年至 2016 年)，挹助以 4 年 12 億元的補助經費，期能於 2015 年底完成該目標。並也特別推廣臺灣精選自行車路段，以吸引國外旅客來台體驗，藉由北、中、南、東部自行車道路網優質化的串聯，完善的自行車道路網系統，讓自行車運動成為臺灣新亮點，進而帶動週邊的觀光與休閒產業的發展。「自行車道整體路網串連建設計畫」指出近年來，國民運動休閒風氣及習慣日漸養成，依據「四年五仟億振興經濟擴大公共建設投資計畫」，以建構區域路網、各路網間串連、打造環島自行車道為願景目標，透過輔助各地方政府方

式，自民國 2009 起至 2011 年進一步推動及執行「自行車道整體路網規劃建設計畫」，在各縣市鄉鎮地區依其地形地貌，建構優質自行車道，以滿足民眾休閒、遊憩、運動等整體且多樣之需求。(行政院，2012)

參、歷年獲選優質運動遊程名單

自2012年開始，政府為推展運動觀光，遂每年制定「優質運動遊程」甄選辦法，並以公開方式甄選出「優質運動遊程」。截至2017年獲選「優質運動遊程」之名單，共計有23家旅行社及71件遊程。以下為本研究依歷年相關公文或公告彙整之歷年獲選名單。

表2

優質運動遊程 獲選名單 2012年

編號	旅行社名稱	行程名稱	天數	運動元素
2012-01	捷安特	金門單車逍遙遊	3	單車
2012-02	捷安特	單車花東縱騎	3	單車
2012-03	萬客隆	水陸兩棲鐵泛玩— 花蓮鐵馬溯溪水陸兩棲趣	2	單車、溯溪、健行
2012-04	悠遊	兩鐵環島	7	單車
2012-05	中國青年-東部	戀戀山海采風活動隊	3	浮潛、單車
2012-06	中國青年-南部	墾丁海洋水域活動隊	3	浮潛、獨木舟
2012-07	捷安特	單車花東縱騎	3	單車
2012-08	捷安特	單車環島趣	9	單車
2012-09	小林	悠活! 噶瑪蘭 鐵馬跆拳道 體驗之旅	5	單車、跆拳道
2012-10	悠遊	兩鐵環島	7	單車
2012-11	同興	寶島風情 GOLF 享宴六天	6	高爾夫球
2012-12	國慶	暖冬台灣-暢打高球之旅	5	高爾夫球

資料來源：本研究整理

表3

優質運動遊程 獲選名單 2013 - 2014年

編號	旅行社名稱	行程名稱	天數	運動元素
2013-01	捷安特	單車花東縱騎	6	單車
2013-02	萬客隆	花東溯溪鐵馬水陸兩棲樂	2	溯溪、單車、健行
2013-03	萬客隆	日月潭泳渡單車雙鐵 GO	2	游泳、單車
2013-04	悠遊	兩鐵東遊記-台東篇	3	單車
2013-05	悠遊	兩鐵東遊記 花東篇	3	單車
2013-06	捷安特	單車太魯閣花東縱騎	8	單車
2013-07	捷安特	單車環島趣	9	單車
2013-08	唐林	台灣 6 日慢活 高爾夫品質之旅	6	高爾夫球
2013-09	國慶	暖冬台中-暢打高球之旅	4	高爾夫球
2013-10	國慶	暖冬台北-暢打高球之旅	4	高爾夫球
2013-11	國慶	暖冬高雄-暢打高球之旅	5	高爾夫球
2014-01	悠遊	極致尊爵雙 B 環島七日遊	7	單車
2014-02	捷安特	單車環島趣	9	單車
2014-03	台北國際聯合	潛進達悟 探索後山秘境 我要成為海賊王	3	獨木舟、浮潛
2014-04	尚海	(蘇澳 SUP 立槳衝浪+浮淺二日)	2	衝浪、浮潛、登山
2014-05	瘋馬	花東單車人文旅行 三天三夜	4	單車
2014-06	萬客隆	澎湖鐵馬水漾海陸兩棲營	2	獨木舟、風浪板、衝浪板滑水、單車
2014-07	捷安特	單車環島趣	9	單車
2014-08	國慶	暖冬高雄-暢打高球之旅	4	高爾夫球
2014-09	小林	海峽兩岸環島遊台灣	6	單車

(續下頁)

表3

優質運動遊程 獲選名單 2013 - 2014年 (續)

編號	旅行社名稱	行程名稱	天數	運動元素
2014-10	萬客隆	台灣動感三鐵之旅	4	游泳、登山、健行、單車
2014-11	品辰	魅力台灣元氣之旅	4	衝浪、登山
2014-12	佳安	與台灣一起呼吸	8	單車

資料來源：本研究整理

表4

優質運動遊程 獲選名單 2015 - 2016年

編號	旅行社名稱	行程名稱	天數	運動元素
2015-01	川流國際	台灣東部騎行與觀光 10 日	10	單車
2015-02	尚海	我要成為海賊王升級版	2	立槳、浮潛、獨木舟
2015-03	易飛網國際	花蓮清水斷崖獨木舟+ 三棧溪溯溪二日	2	獨木舟、溯溪
2015-04	瘋馬	南台灣美濃客家-原鄉部落 騎遇記	3	單車
2015-05	萬客隆	看見台灣	2	飛行傘、單車
2015-06	東陽	夏螢夜跑柚花香	3	騎馬、獨木舟、瑜珈、跑步、三鐵
2015-07	行雲	進擊的水兵-兩棲運動營	3	浮潛、海底漫步、 跳水、騎馬、獨木舟
2015-08	昆合碩	詠讚洄瀾-騎趣花蓮玩山水	3	單車、健行、獨木舟
2015-09	萬客隆	落跑吧愛情-澎湖追星趣	2	獨木舟、風浪板、 衝浪板滑水、單車
2015-10	東陽	環繞金針，頸色獨享， 雉氣青春-泳趣花蓮行	3	瑜珈、跑步、游 泳、三鐵

(續下頁)

表4

優質運動遊程 獲選名單 2015 - 2016年 (續)

編號	旅行社名稱	行程名稱	天數	運動元素
2016-01	行雲	澎湖海賊團	2	海底漫步、跳水、浮潛、獨木舟
2016-02	瘋馬	瓦拉米古道遇見布農文學	2	單車、健行
2016-03	瘋馬	騎到部落住一晚	2	單車
2016-04	東陽	泳溯溪洄瀾逐輕蹄瑜情森林 跑走騎	2	單車、溯溪、三鐵、瑜珈
2016-05	東陽	Smile-Catcher-夏日用單車走 向自然	2	單車、獨木舟、登山、溯溪
2016-06	東陽	螢火扁舟畫春分 柚跑騎跡 繪白露	2	獨木舟、單車、跑步
2016-07	悠遊	單車巴士十大經典全台	7	單車
2016-08	樂客	兩棲小鐵人海潛騎趣-綠島 風海洋	3	單車、浮潛、潛水
2016-09	富美網	台灣五岳行	5	登山
2016-10	帝禾	高雄 NO.1-桿洞高球	6	高爾夫球
2016-11	典馨	樂活小琉球~海上明珠~大鵬 灣風情渡假村之旅	3	潛水、單車、風帆船、獨木舟
2016-12	萬客隆	大鵬游小琉戀	2	潛水、風浪板、風帆船、獨木舟

資料來源：本研究整理

表5

優質運動遊程 獲選名單 2017年

編號	旅行社名稱	行程名稱	天數	運動元素
2017-01	瘋馬	嘉南平原單車農村騎	3	單車
2017-02	瘋馬	能高越嶺古道上遇見 Seediq Bale	3	登山
2017-03	瘋馬	跟著紫蝶去旅行沿山 185 單車 Kivanvan	3	單車
2017-04	瘋馬	花東單車山海藝術小旅行	2	單車
2017-05	瘋馬	蘭嶼健行.單車.海洋拼板舟	3	健行、划船、浮潛
2017-06	東陽	樹攀壽豐溯源地單車 鯉魚談舟趣	2	溯溪、攀樹、單車、獨木舟
2017-07	東陽	划滑湧泉追火車 親子運動好風情	2	直排輪、單車、足球、跑步、滑草、划船、溯溪、游泳
2017-08	東陽	洄游七星好食魚 雙腳森林搗都倫	2	健行、釣魚
2017-09	帝禾	揮桿高球・就在高雄	4	高爾夫球
2017-10	歐都探索	旗津戶外探索之旅	2	衝浪、立槳
2017-11	萬客隆	與綠 SEA 龜的海洋約會	2	浮潛、潛水、獨木舟、風帆船
2017-12	萬客隆	月牙灣攀樹立槳之旅	2	立槳、攀樹
2017-13	萬客隆	情定東南澳獨溯一格秘境	2	獨木舟、溯溪
2017-14	萬客隆	鐵人三項挑戰之旅	2	鐵人三項(游泳、單車、跑步)

資料來源：本研究整理

肆、歷年優質運動遊程解析

一、獲選旅行社暨遊程件數解析

依據 2012 - 2017 優質運動遊程獲選旅行社及獲選件數統計資料，獲選旅行社共 23 家、獲選件數共 71 件，其中獲選件數奪冠為萬客隆旅行社共計有 12 件、次為捷安特與瘋馬並列第 2 皆為 9 件、東陽 8 件。獲選旅行社家數以 2014 年 10 家為最多，2013 年與 2017 年僅有 5 家為最少。

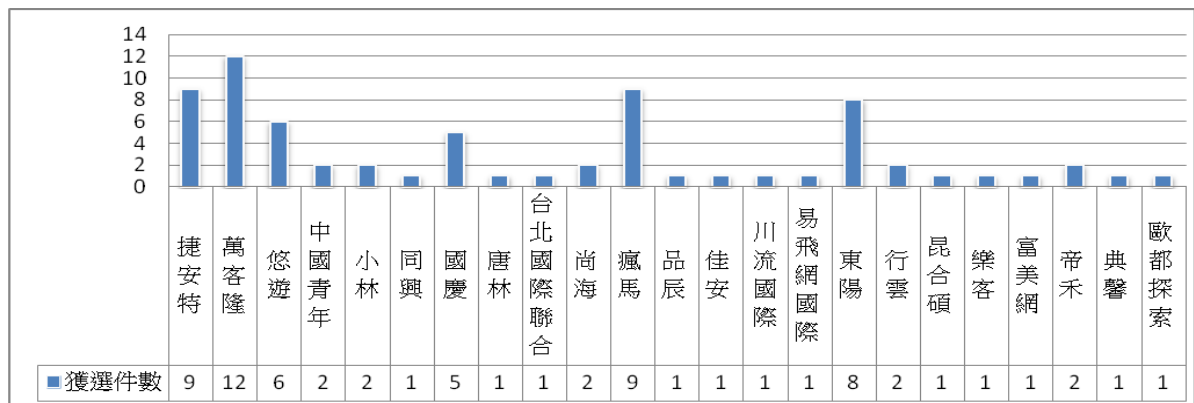


圖1 2012 - 2017優質運動遊程各家旅行社獲選總件數統計

資料來源：本研究整理

分析獲選 71 件遊程所運用的運動主題中明顯發現，以單車為主題獲選的遊程件數最多，幾乎大部分參選的旅行社皆有將單車活動以單一或組合方式設計於遊程中，其中捷安特旅行社獲得最多的青睞。適逢徵選初期官方政策致力於推動臺灣自行車道路網，無論是地區或環島單車道皆受惠而佔盡優勢。然接續幾年單車主題獲選件數持續又頻繁，或許評選單位考量尚有更多運動需平衡推展，遂獲選之件數逐年降低，甚至不再出線。

以高爾夫球為運動主題獲選的旅行社為國慶、同興、唐林及帝禾。其中以國慶旅行社獲選件數及年數最多，主要推廣市場為韓國入境臺灣之旅客，並獲得亮麗的成績單。

以水域活動為主題獲選的旅行社為萬客隆、尚海及行雲旅行社，推廣運動元素包含有游泳、衝浪板滑水、衝浪、浮潛、潛水、溯溪、立槳 SUP、獨木舟、跳水、海底漫步等。

綜觀歷年獲選遊程，其中運動元素運用最多者為東陽旅行社；結合節慶及賽事項目最多者為萬客隆旅行社。而獲選的 23 家旅行社中，萬客隆旅行社為唯一連續六年獲選並配合參與旅展的旅行社。

二、獲選遊程主要旅遊地區解析

2012 年為優質運動遊程甄選的第一年，獲選遊程以花蓮、台東、環島三區為最主要的旅行地區，而在這主要三大區的遊程除「花蓮鐵馬溯溪水陸兩棲趣」組合了健行、溯溪及單車三項運動元素外，其餘皆以單車為主要或單一元素，即使唯一離島獲選的「金門單車逍遙遊」也是單車旅遊。獲選遊程中前往台北市師範大學從事一跆拳道遊程，是較特殊難得的運動體驗。

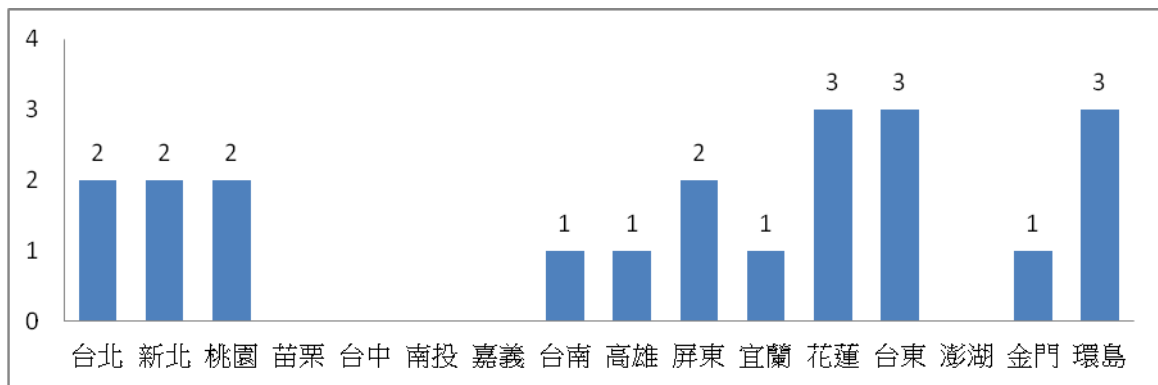


圖 2 2012 年獲選之運動遊程分布地區

資料來源：本研究整理

2013 年獲選優質運動遊程分布地點分析，此年度幾乎集中於花東地區，由於區分了「國內民眾」及「國外人士」參與的組別，部分旅行社將類似的行程分別投件給兩個組，高度提升獲選或然率，而運動元素依然以單車掛帥。花東以外各地，除萬客隆旅行社「日月潭泳渡單車雙鐵 GO」在南投從事游泳及單車運動之外，其他四件皆為打高爾夫球行程，而該年度高爾夫球運動元素之遊程也是年度業績表現最亮眼。

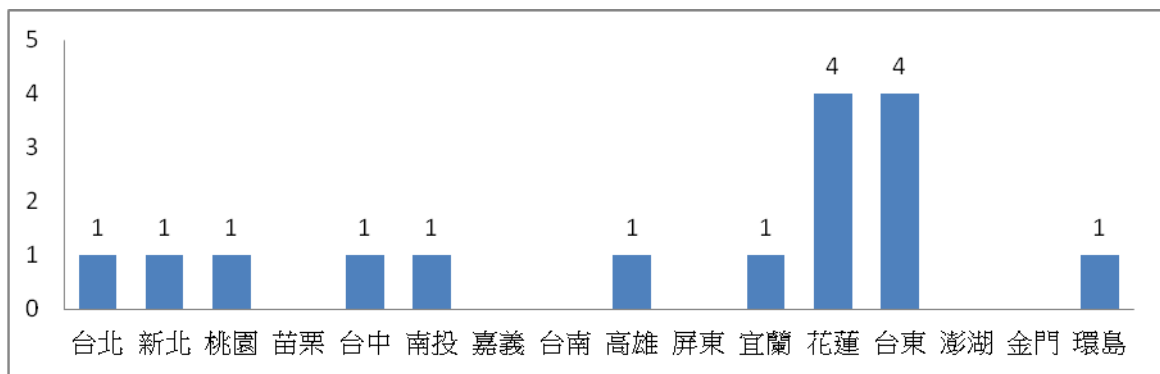


圖 3 2013 年獲選之運動遊程分布地區

資料來源：本研究整理

2014 年獲選之運動遊程分布地點分析，單車環島行程共獲選五件，為歷年來最高紀錄。宜蘭縣憑藉其優勢海岸地形所以適宜從事多種水陸活動如：衝浪、浮潛、SUP 立槳及登山，與以浮潛組合獨木舟及單車元素各贏得一席的台東並列第二。而本年度唯一獲選的離島地區為澎湖縣，擁有豐富的海洋資源與優美的離島風情，入選運動元素為「澎湖水漾海陸兩棲營」的衝浪板滑水、獨木舟及風浪板。

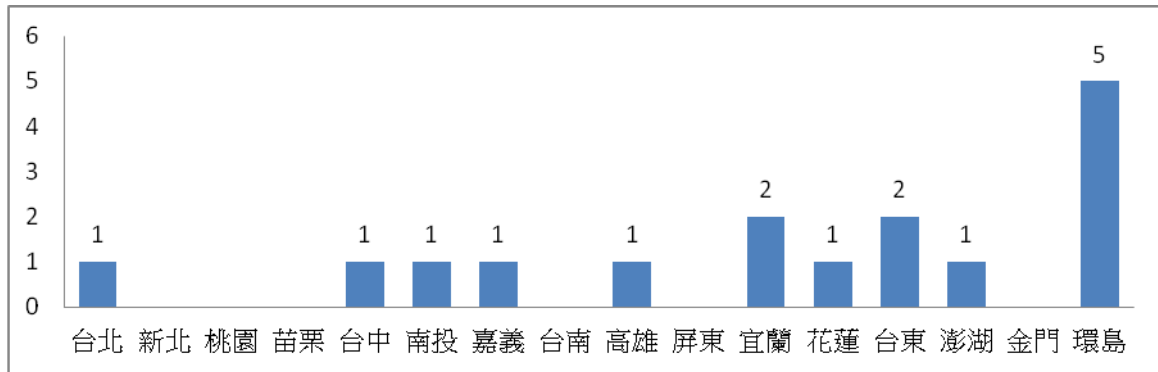


圖 4 2014 年獲選之運動遊程分布地區

資料來源：本研究整理

2015 年獲選之運動遊程分布地區是歷年來最特殊的一年。花蓮再度登上最頻繁地區冠軍寶座，而離島澎湖異軍突起連獲兩件，熱門的單車環島遊程仍保一席。西臺灣自高雄以北地區僅有南投縣。南投縣埔里鎮虎頭山地特殊天候與地理條件儼然為從事飛行傘運動之首選，「看見臺灣—日月潭埔里輕旅行」特別注入齊柏林導演當時引爆的熱門空拍話題，利用空域「飛行傘」運動，讓人們體驗宛如老鷹翱翔天際從空中俯瞰美麗的大地，成為年度吸睛行程。

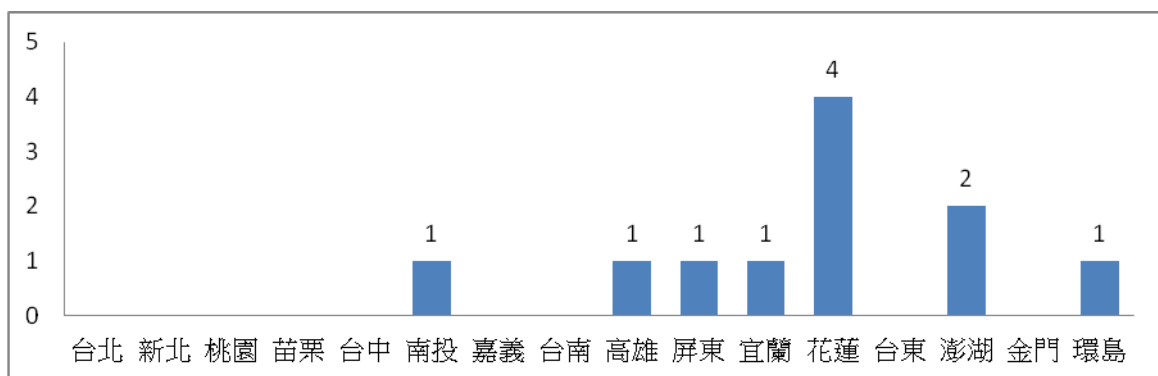


圖 5 2015 年獲選之運動遊程分布地區

資料來源：本研究整理

2016 年獲選運動遊程主要旅行地區分析，花蓮縣共計五件遊程獲選首屈一指，其中除了「臺灣五岳行」外，其餘四件皆都包含單車元素。2016 年公告甄選組別分為一般組與特別組。特別組規範以推廣大鵬灣國家風景區水域活動為主，因此獲選的兩件遊程地點皆為屏東縣的大鵬灣及小琉球。大鵬灣因屬潟湖地形所以不會受波濤洶湧之影響，如此得天獨厚的優質平靜海域，提供風帆船及獨木舟等水域運動元素最佳場域，無論基於安全考量或降低干擾因素，大鵬灣確實是最適合從事各種水域及風向運動元素的地點，故在此設有帆船基地培育國家級選手。小琉球因受惠於其位處臺灣的西南方離島區域，相對臺灣其他離島而言，並不受東北季風及親潮的影響，即使在冬天並不覺嚴寒，而響應環保降低污染日趨重視保育，使得浪漫迷人美麗的海岸保有豐富的海洋生態資源，適宜從事浮潛與潛水等海域運動。

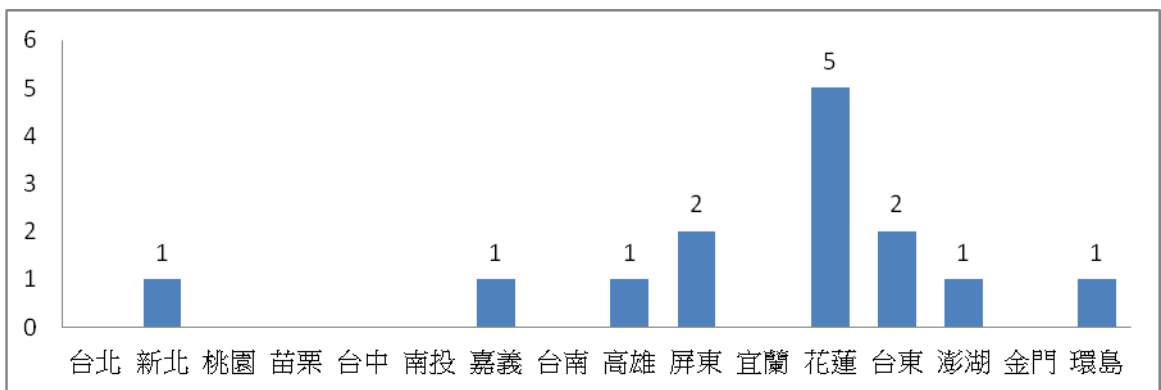


圖 6 2016 年獲選之運動遊程分布地區

資料來源：本研究整理

2017 年獲選運動遊程主要旅行地區分析，東臺灣仍是最受青睞地區，而推廣多年的單車環島及澎湖離島今年皆未入選。特別一提是本年度新的運動元素成員—鐵人三項運動。

萬客隆旅行社以異業結盟方式，與臺灣知名鐵人三項活動主辦單位依不同的賽事，將全台多地（新北、苗栗、台南、屏東、台東等）展開精采運動賽事遊程。也拜此系列賽事，讓從未被優質運動遊程造訪的苗栗縣首次名列於活動地區中。

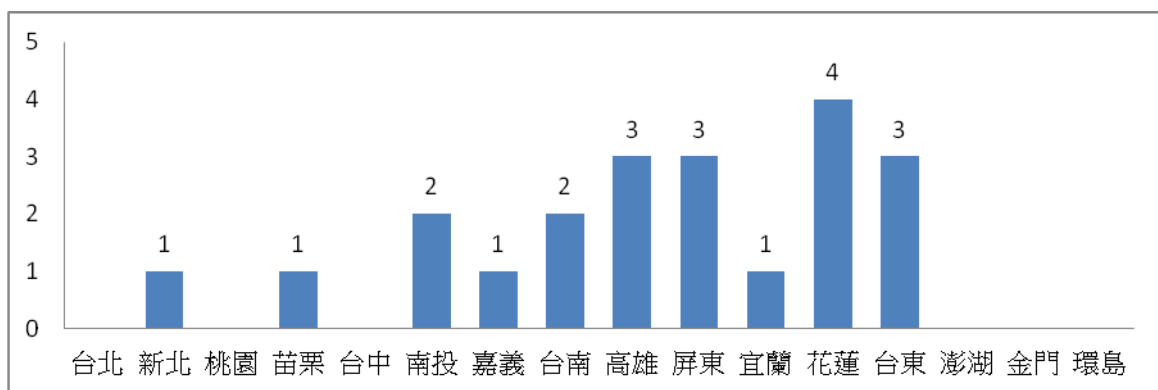


圖 7 2017 年獲選之運動遊程分布地點

資料來源：本研究整理

綜觀 2012 - 2017 年獲選之運動遊程分布地點，僅單車運動元素能夠以環島方式進行而獨占鰲頭。全台各地區扣除單車環島行程之外共有 15 個縣市被設計於優質運動遊程內，其中又以花蓮縣居首，次為台東縣、高雄及屏東，足見這些地區擁有較豐富多元的運動觀光元素。

位於臺灣東岸的花蓮縣、台東縣，因境內坐擁諸多山脈、古道及自行車道，以及太魯閣國家公園、花東海岸、花東縱谷等豐富自然地形資源，得天獨厚提供多種運動所需之優質環境及空間，足以讓旅行社在運動遊程規劃安排時取得各式不同素材，進而多元搭配運用組合。

而歷年皆未被規劃於行程內的縣市共計有基隆市、新竹縣、新竹市、彰化縣、雲林縣及連江縣；以及頻率較低的桃園、苗栗、金門等地，期盼未來能獲得更多

的關注與探討，開發出值得推廣的運動觀光資源暨遊程。

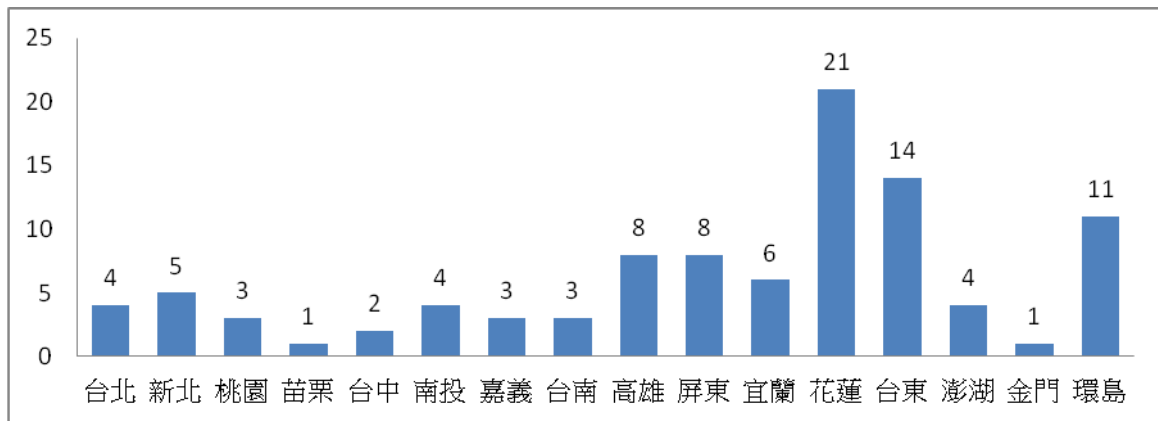


圖 8 2012 - 2017 年獲選之運動遊程分布地點

資料來源：本研究整理

三、獲選遊程包含之運動元素項目及次數解析

2012 年為「優質運動遊程」徵選活動的第一年，共 7 家旅行社獲選 12 條遊程，包含之運動元素共 7 項 17 次，其中以單車項目 9 次佔總次數中的 52% 奪冠。由於 2012 年行政院體委會所制定的運動政策乃以讓自行車成為臺灣運動之亮點，並積極建構全台自行車路網，設定未來目標要打造臺灣成為自行車島。參賽規定訂定遊程中必須參加或觀賞指定運動比賽或活動、赴指定自行車道騎乘、赴指定高爾夫球場打球其中之一項。為配合政府運動政策及符合參賽規定，除遊程以主推高爾夫球之外者，旅行業者皆積極規劃設計將騎乘單車項目融入遊程中，甚至多數僅以單車為唯一運動元素。而包含 9 次單車元素的遊程地區，以花東 45% 居冠、環島 33% 次之、第三則是宜蘭及金門各佔 22%。

在單車之後高爾夫球及浮潛並列次第二名。以高爾夫球元素為主的遊程皆為國外人士參與組，主要旅行地區分別位於北臺灣及南臺灣。而包含浮潛的遊程，主要旅行地區分別前往台東綠島及屏東墾丁。其餘遊程尚有墾丁浮潛搭配獨木舟；溯溪搭配花東健行、與單車；跆拳道與宜蘭的單車。

2012 年評選參賽方式除第一關初審之外，第二關複審包括專業審查 (佔 70 分) 及網路票選 (佔 30 分) 2 個部分。在獲選 12 條遊程中，捷安特旅行社以國內組「金門單車逍遙遊」、「單車花東縱騎」；國外組「單車花東縱騎」、「單車環島趣」一口氣獲選 4 條遊程居冠。捷安特旅行社憑藉該公司關係企業捷安特自行車之高品牌知名度及多元豐富的自行車遊程，不僅於評選過程中獲得評審青睞外，在網路媒體行銷方面，也贏得不少網友的支持。

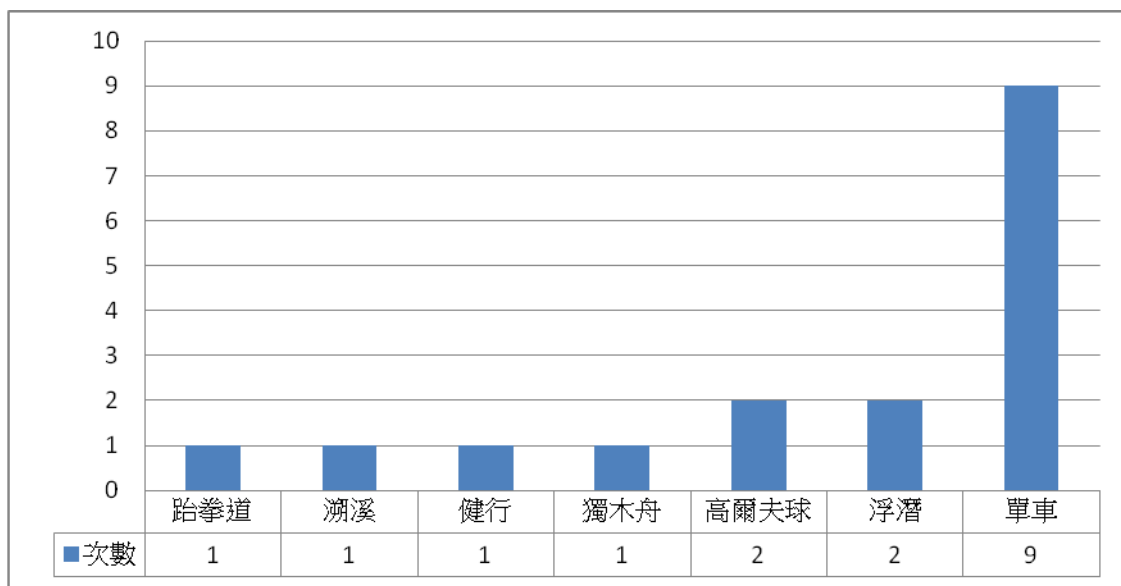


圖9 2012年獲選優質運動遊程之運動元素包含次數統計

資料來源：本研究整理

2013 年由 5 家旅行社獲選 11 條行程優質運動遊程，包含之運動元素共 5 項 14 次。參賽規定延續 101 年所規範：訂定遊程中必須參加或觀賞指定運動比賽或活動、赴指定自行車道騎乘、赴指定高爾夫球場打球其中之一項。故單車、高爾夫球享有得天獨厚的優勢，蟬聯第一、二名的寶座。獲選案件中單車運動元素佔 50%，依然維持最高的包含率。而高爾夫球元素依然是國外人士參與組，並呈現正成長，於 2012 年為 11%，102 年更提升至 28%。

值得一提的是，繼 2012 年溯溪、健行、高爾夫球、及單車元素之後，擁有

承辦日月潭泳渡旅遊多年豐富經驗的萬客隆旅行社所獲選「日月潭泳渡單車雙鐵 GO」為 2013 年添增了新的運動元素：游泳。「日月潭泳渡單車雙鐵 GO」結合了臺灣觀光節慶旅遊代表性活動其中之一「日月潭國際萬人泳渡嘉年華」特殊運動盛會，以及曾獲 CNN 評選為全球十大最美自行車道的日月潭環湖自行車道從事單車環湖體驗，藉由不同的運動方式與空間視野體驗日月潭世界級美景，堪稱國際級亮點優質運動遊程作品。

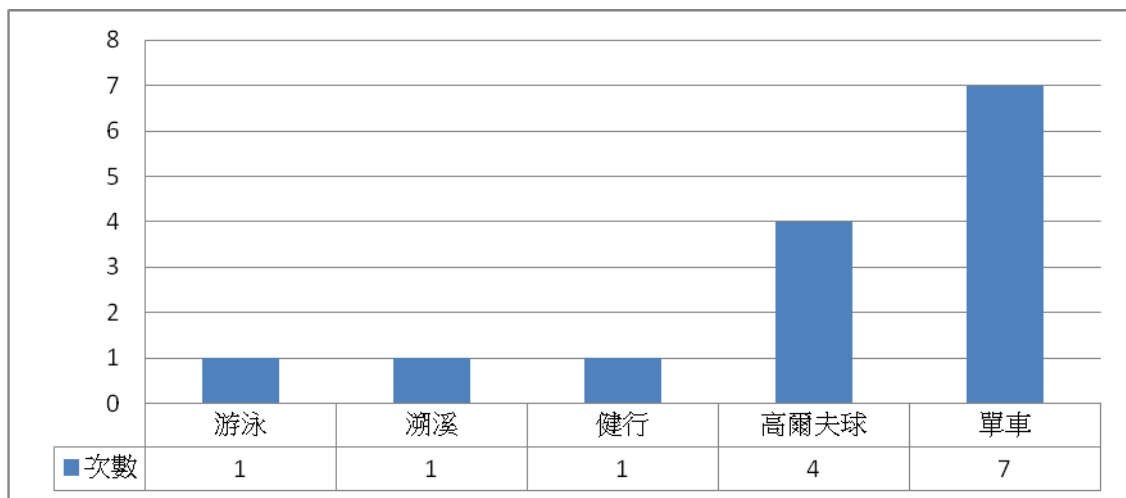


圖10 2013年獲選優質運動遊程之運動元素包含次數統計

資料來源：本研究整理

2014 年由 10 家旅行社獲選 12 條行程優質運動遊程，包含之運動元素共 10 項 22 次。除健行、高爾夫球及單車為連續三年入選，游泳及浮潛為連續兩年入選外，依 2014 年度優質運動遊程評選活動簡章中評選方式說明規定：唯必須包括參觀或參加指定運動比賽或活動之一或指定球場打高爾夫球或騎乘自行車的場域；或有關獨木舟、衝浪、潛水、浮潛、帆船、登山等運動活動之其中一項行程。遂成就了新的運動元素：衝浪板滑水、風浪板、衝浪、獨木舟、登山及立槳被注入於遊程中。

單車元素呈現高度穩定度。而明顯消長的是高爾夫球從第一年的兩件，第二年的四件，至第三年降低只有一件，而健行仍保有一件，惟地點從東岸的花東改變為西岸。

呼應體育署參選所規定新加入之運動元素，尚海旅行社「我要成為海賊王（蘇澳 SUP 立槳衝浪+浮淺二日）」包含衝浪及浮潛兩項。萬客隆旅行社「澎湖鐵馬水漾海陸兩棲營」除了前往離島澎湖單車體驗外，更結合衝浪板滑水、風浪板及獨木舟三項水域活動。綜觀 2014 年在水域相關活動的遊程表現成長卓越！

2014 年為體育署徵選辦法中最後一年依參與對象不同將國內民眾或國外人士參與之運動遊程組別，而後則無因參加對象而特別分組。而獲選旅行社共計有 10 家，創歷年最多紀錄。

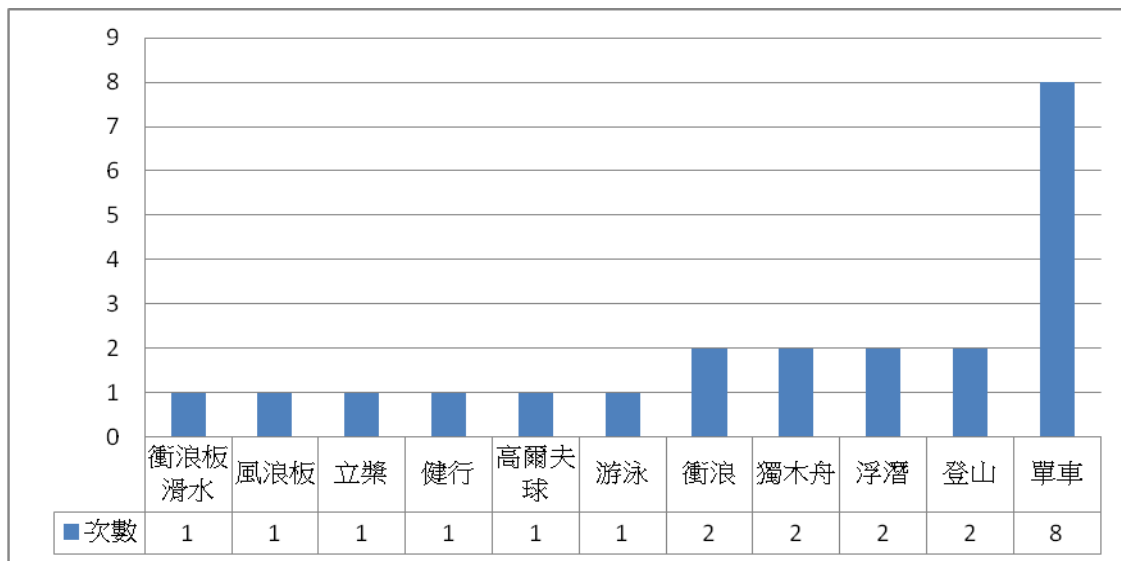


圖11 2014年獲選優質運動遊程之運動元素包含次數統計

資料來源：本研究整理

2015 年獲選優質運動遊程之運動元素共 16 項 10 條行程 8 家旅行社，除東陽及萬客隆旅行社獲選二件之外，其他旅行社 6 家旅行社皆獲選一件遊程。新進運動項目包含飛行傘、立槳、跳水、海底漫步、瑜珈、三鐵、騎馬等。

高爾夫球在連續三年憑藉行程特殊要求中名列之優勢，年年多件獲選，然於 2015 年卻未有任何一件進入獲選名單之中。此劇烈的轉變推論或許是因為自 2015 年開始甄選組別並無特別區分國內外，並取消連續三年對於行程有特殊之要求，導致從事高爾夫球運動（特別是經營境外人士入台從事者）頓時失去競爭優勢；抑或是評委專家認為高爾夫球已經獲得連續多年推廣需要讓其他運動元素有更多的機會均衡發展之因。

登山在 2014 年首次入選，但在 2015 年則又未入選優質運動行程中。單車在 2015 年被首次被獨木舟超越，遂獨木舟以一件之差而贏得件數最多之元素。

2015 年獲選 10 條行程，其中包含了共高達 16 項運動元素。新進項目相較於前三年明顯豐富許多，本年度增加了萬客隆旅行社的空中運動元素－飛行傘、行雲旅行社的水域運動－跳水及海底漫步、東陽旅行社的路上運動－瑜珈、小三鐵及騎馬，讓優質運動遊程更加多彩多姿。

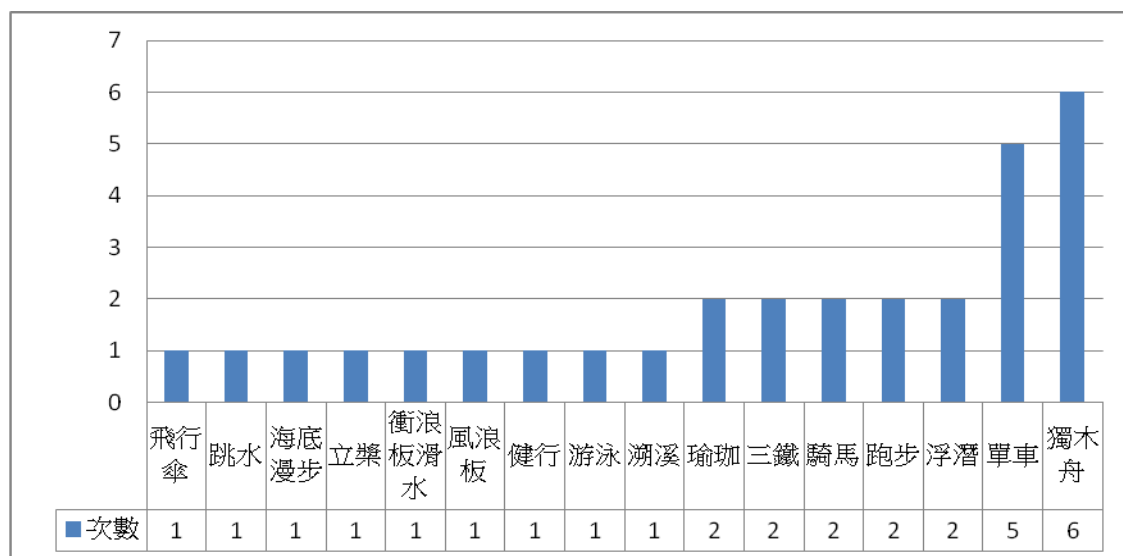


圖12 2015年獲選優質運動遊程之運動元素包含次數統計

資料來源：本研究整理

2016 年獲選優質運動遊程之運動元素共 15 項 12 條行程 9 家旅行社。本年度所徵選組別不僅僅只有以結合熱門運動項目的一般組，更多了以大鵬灣水域活

動為主要內容規劃之特別組。1、特別組：以大鵬灣水域活動為主要內容規劃運動遊程，並以符合各年齡層參與之多元水域運動觀光遊程，及供國內外運動觀光遊客選擇為佳，將擇優選出 5 件運動遊程，並得視情形不足從缺。2、一般組：以結合熱門運動項目如自行車、水域活動規劃運動遊程，將擇優選出 10 件運動遊程，並得視情形不足從缺。

獲選特別組為萬客隆旅行社「大鵬游小琉戀」及典馨旅行社「樂活小琉球~海上明珠~大鵬灣風情渡假村之旅」，結合當地最具代表性的水域運動元素，如：大鵬灣之風帆船、獨木舟以及小琉球之潛水、浮潛等水域運動進入名單內。而萬客隆旅行社的遊程更以四人即可成行降低出團門檻，期望更符合年輕族群自由度的偏好，讓想參與行程的民眾更有機會可以參與。

單車在 2016 年又再度成為運動元素中佔有率最高之元素，獨木舟穩坐亞軍寶座，高爾夫雖然於 2015 年缺席，但於 2016 再度入選。登山則以臺灣第一高峰玉山為素材，再度成為眾多運動元素中的一份子，是繼泳渡日月潭及單車環台後，最後一項加入體育署優質運動遊程中的臺灣新三鐵項目。

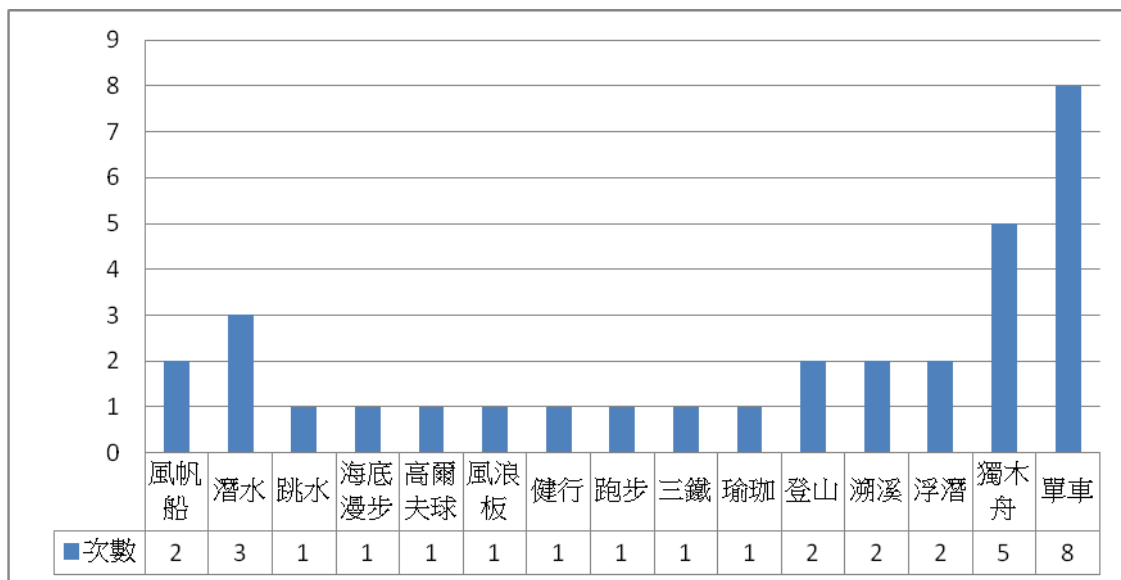


圖13 2016年獲選優質運動遊程之運動元素包含次數統計

資料來源：本研究整理

2017 年獲選優質運動遊程之運動元素共計 5 家旅行社 14 條行程 19 項運動元素，運動元素與遊程數量為歷年之冠。徵選組別雖仍分為一般組及特別組，但特別組 2016 年徵選要件為大鵬灣地區的水域活動，2017 年則是配合全國性運動賽會、重要國內賽事、在台舉辦國際賽事或教育部體育署主辦會展之運動遊程。

2017 年特別組共兩件遊程獲選皆由萬客隆旅行社囊括，分別是結合全國運動會以及溯溪和獨木舟運動的「情定東南澳獨溯一格秘境」，以及與異業結盟搭配全台各地舉辦的鐵人三項賽事，推出多條不同地區鐵人三項精彩運動遊程「鐵人三項挑戰之旅」。

親子運動項目逐漸發芽茁壯，主要是在花蓮地區旅行的「樹攀壽豐溯源地單車鯉魚談舟趣」結合了溯溪、攀樹、單車、獨木舟；「划滑湧泉追火車 親子運動好風情」更多元安排有直排輪、單車、足球、跑步、滑草、划船、溯溪、游泳等運動元素，透過一起運動的體驗過程，促進親子彼此間的情誼，增進關懷與互動。

受惠近年原民部落旅遊極受重視，結合運動元素前往原住民部落也於 2017 年大放異彩，「能高越嶺古道上遇見 Seediq Bale」及「跟著紫蝶去旅行沿山 185 單車 Kivanvan」將民眾帶前往原住民部落深度旅遊。

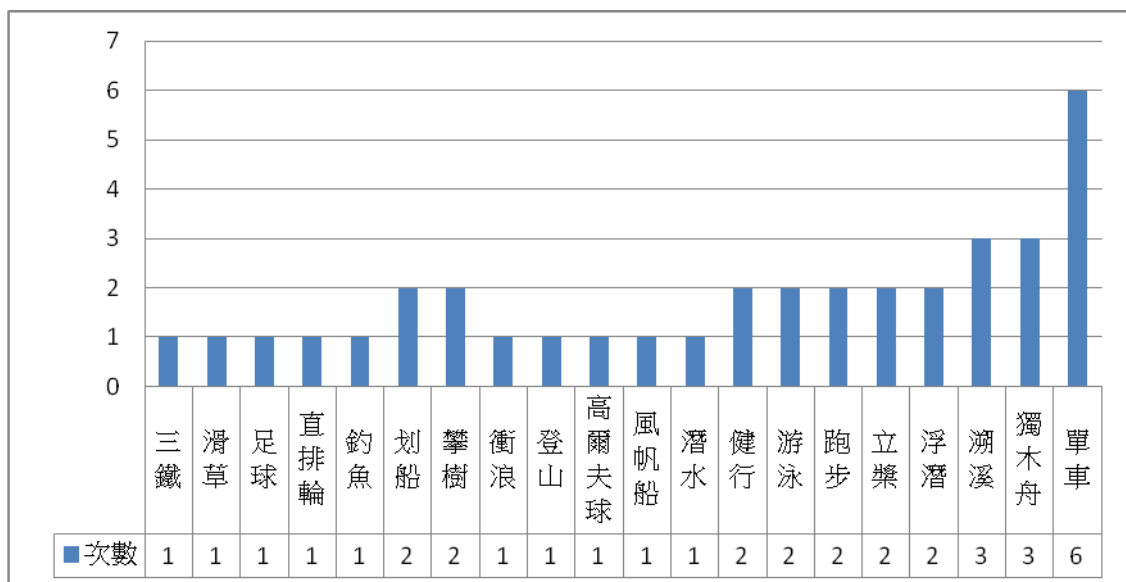


圖14 2017年獲選優質運動遊程之運動元素包含次數統計

資料來源：本研究整理

據歷年獲選優質運動遊程中被包含的運動元素（以下簡稱元素）相關統計，共包含 28 項元素，採計 150 次。而採用僅只 1 次者共計 6 項，為跆拳道、飛行傘、滑草、足球、直排輪及釣魚；2-5 次者共計 15 項，為衝浪板滑水、划船、跳水、海底漫步、攀樹、騎馬、衝浪、風浪板、瑜珈、風帆船、立槳、三鐵、潛水、游泳及跑步；6-10 次者共計 5 項，分別為登山、健行、溯溪、高爾夫球及浮潛；超過 10 次以上者共計 2 項，為獨木舟 17 次，以及單車 43 次為最多次者。

分析運動元素之採用次數比率，以單車次數最多共計 43 次（29%），獨木舟次之共計 17 次（11%），其他單項被包含的次數以 5 次（含）以下居多，共計 20 項 20 次（33%）。由此發現歷年獲選優質運動遊程所包含的運動元素以單車項目最受專家評審青睞，且亦符合官方所設定的推動目標。單車遊程的歷久不衰，應可歸功於所能涵蓋的地區廣泛及可規劃設計路線之多變性。依交通部觀光局官方網站臺灣騎跡專頁所示，全台共計有推薦自行車道 39 條，創意單車路線 8 條，十大經典車道 10 條，總計已經有 57 條單車路線資料可供規劃參考，足見各條單車路線可配合或組合依不同的等級、節慶文化或當地觀光特色而設計出琳琅滿目各具代表性的單車遊程，因此就變化程度而言單車遊程果然佔盡極大之優勢。

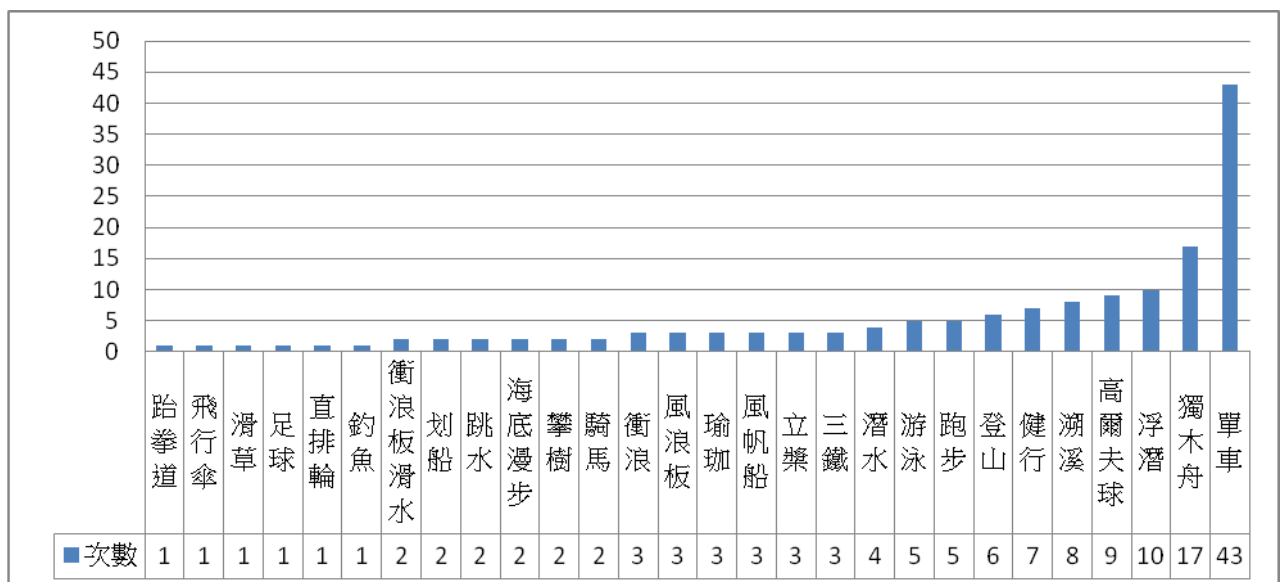


圖 15 2012 - 2017 年獲選優質運動遊程包含之運動元素包含次數統計

資料來源：本研究整理

伍、結語

隨著國民所得及生活水準的提高，國人對於健康與養身日趨重視，使崇尚健康為取向的活動萌芽茁壯。依據國內知名一運動筆記所發表的【調查】2016 跑步大調查—賽事篇中指出，2016 年該單位扣除自助馬、志工馬、場地測驗賽、鐵人、障礙賽、登高賽等賽事類別之後，所登錄的路跑賽事總計有 512 場，平均每週有將近 10 場比賽在全台各地舉行，足見臺灣的馬拉松賽事之密著實不容小覷。(運動筆記編輯團隊，2017)。而大型的運動賽會如路跑、自行車、泳渡等皆可結合許多運動相關產業，舉凡運動用品製造批發零售、運動資訊媒體傳播、運動設施建置與服務、運動專業教練培訓與聘僱、運動顧問服務、職業運動等，都有機會受惠。

「優質運動遊程」徵選活動透過旅行業者精心設計的遊程，積極將觀光與運動結合，打造臺灣成為優質運動觀光旅遊島而努力，藉由「優質運動遊程」期能促進推廣國內外人士來台從事運動旅遊，增進運動相關產品的需求與使用率，提升運動產業產值，而旅行與運動產業的跨業結盟，創造了運動專業的新服務模式，提供更廣泛豐富多元的運動人才就業管道。

「優質運動遊程」徵選活動獎勵旅行業者規劃具有創意、特色、優質的運動旅遊產品，經本研究歸納整理歷年獲選優質運動遊程，自 2012 至 2017 年，6 年來總共評選出 71 條遊程，涵蓋了 28 項運動元素、遊程地區遍及全台（包含離島的金門與澎湖）更甚有諸多環島遊程。運動元素與觀光遊程結合頻率最高者為單車，源受惠自於近年來體育署致力將全臺灣（包含離島的金門與澎湖）都已經規劃打造完善自行車路網，提供舒適安全與友善的騎乘環境，無論是輕鬆遨遊於各地區自行車道路線之外，甚而能規劃各種精彩豐富的不同單車環島遊程。而尚未被包含或被包含次數較少之運動如：跆拳道、飛行傘、滑草、足球、直排輪及釣魚等運動及經過企業界及有心人士大力策劃與推動諸如棒球、籃球等職業球賽亦逐漸形成風潮，以及鮮少被涉足的北中臺灣地區，皆擁有被積極開發、企劃包裝，

進而推廣的潛力與實力。

依據參與歷年「優質運動遊程」徵選活動，資歷最久且為唯一連續六年獲選且件數最多之萬客隆旅行社總經理吳佳怡論述，旅行業者規劃設計參選優質運動遊程時，因受限申送案件之數量及準備相關資料之時效性，通常會從對運動元素的認知熟悉度、安全風險性高低、執行操作度難易、地緣性、掌握特殊資源多寡、消費市場對售價與運動元素之接受度、獲利率高低、相較可能共同參選的同業之優勢與競爭力等面向進行評估考量分析後，推斷獲選或然率高低，以做出預計申送案件的決策方向。

運動是否讓旅遊更精采？答案已經不容置疑是肯定的！然廣大社會民眾甚而是國外人士是否對「優質運動遊程」有夠普及性的認知？依據 2017 年公告獲選辦法所提供獎勵方式，共計三大項目：(一) 旅展宣導：配合「國際旅展」或其他運動相關展覽設立「運動觀光主題館」，提供獲選單位免費使用宣導攤位，推廣銷售獲選遊程。(二) 網站宣導：於教育部體育署運動產業諮詢輔導網架設「優質運動遊程」專頁，提供獲選單位免費宣導，推廣銷售獲選遊程。(三) 經費補助：以各該獲選遊程中有關參與性或觀賞性運動項目為限。每一獲選遊程以 500 件為上限；並以教育部公告獲選遊程之日起至次年度 9 月 30 日止已出團者為限。補助額度以所銷售獲獎遊程各該補助項目費用 50% 為限，且每件最高不超過新臺幣 2,000 元。

檢視相關獎勵政策，首先於國際旅展中讓參觀民眾除了有機會認識體育署所推展的運動政策之外，尚可獲得精彩豐富價值不斐的「優質運動遊程」相關資訊或進而交易訂購，雖在現今已淪為價格殺戮戰場的旅展中不易有所銷售成效，但在相關品牌的建立與宣傳上確實有所助益。其次於教育部體育署運動產業諮詢輔導網架設「優質運動遊程」專頁，由於相關網頁居於層層單位之下，不易被發現瀏覽，僅屬於被動式宣傳，難達實質宣傳之功能，因為再好的政策未能積極行銷推廣而被看見，將不易出線而抱養在深閨人未識之憾。。

鑑於每年獲選遊程之旅行業者得申請補助期限僅有一年左右的時間，本研究

建請主辦單位掌握在此短暫又資訊爆炸廣宣方式層出不窮的期間，協助將相關資訊整合，除了旅展之外，也規劃透過豐富多元的宣導管道進行主動積極有效的行銷推廣，並編列提撥獲選業者適當的廣宣預算，以利積極有效進行實質行銷推廣。

旅行臺灣就是現在！配合國家運動發展政策及運動趨勢激盪而獲選的「優質運動遊程」，提供臺灣更精采豐富不同風貌的觀光旅遊新選擇。藉由「運動讓旅遊更精采」，期能夠讓更多熱愛運動旅遊的國內外人士一起在臺灣動起來；更期盼能有助於臺灣「運動」與「觀光旅遊」相關產業更加縝密交織蓬勃發展，未來展現更卓越的成就與貢獻。

參考文獻

立法院教育及文化委員會 (2012) 。立法院行政院體委會業務報告。臺北市：立法院。

行政院 (2012) 。自行車道整體路網串連建設計畫 (院臺教揆字第 1010078368 函核定)。臺北市：行政院。

運動筆記編輯團隊 (2017) 。【調查】2016 跑步大調查——賽事篇。取自運動筆記，知識專欄網址

<http://tw.running.biji.co/index.php?q=news&act=info&id=95334&subtitle=%E3%80%90%E8%AA%BF%E6%9F%A5%E3%80%912016%E8%B7%91%E6%AD%A5%E5%A4%A7%E8%AA%BF%E6%9F%A5%E2%94%80%E2%94%80%E8%B3%BD%E4%BA%8B%E7%AF%8>

